|  |
| --- |
|  |
| **Вступление в силу 6-ой поправки к ЕСТР****С 20 сентября 2010 года** вступает в силу 6-ая поправка к ЕСТР. Данной поправкой в Соглашение вносятся следующие изменения, касающиеся режимов труда и отдыха водителей при выполнении международных перевозок:- **суммарное время вождения** в течение одной недели **не должно превышать 56 часов**, (ранее ограничение не устанавливалось); - **перерыв в 45 минут** может разбиваться только **на два интервала,** первый из которых **не менее 15 минут** и второй **не менее 30 минут**, (ранее на два-три интервала); - **ежедневный отдых,** допускается разбивать только **на два интервала,** первый из которых **не короче 3 часов,** а второй **не короче 9-ти часов,** (ранее на два-три интервала); - **ежедневный отдых** может сокращаться **не более трех раз** в неделю(**не менее 9** последовательных **часов каждый**),но компенсация за принятое сокращение не требуется(ранее должна была быть принята компенсация не позднее окончания следующей недели);- **еженедельный  отдых  - 45 часов** может сокращаться **до 24 часов,** но **не более одного раза** в любые **две последовательные недели,** при управлении транспортным средством **одним водителем** (ранее до трех раз в течение трех последовательных недель), при этом сокращение **должно быть компенсировано не позднее окончания третьей недели**, следующей за той, на которой принято сокращение; - в случае управления транспортным средством**в составе экипажа,** каждый из водителей должен иметь **отдых не менее 9 часов** непрерывно,в течение **30 часов** работы, (ранее не менее 8 часов непрерывно); - если водитель сопровождает транспортное средство, которое перевозится **на пароме или поезде,** и использует нормальный **ежедневный период отдыха,** этот период **может прерываться не более двух раз** другими видами деятельности…(ранее один раз);- при осуществлении **контроля на дорогах** водители должны отчитываться(предоставлять тахограммы, или карточку, или БЛАНК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) **за текущую неделю и 15 предшествующих дней,** а с 20 декабря 2010 года **за текущий день и предыдущие ему 28 дней**, (ранее за текущую неделю и последний день управления транспортным средством на предшествующей неделе); - введен **принцип экстерриториальности**, то есть: договаривающаяся сторона уполномочивает свои компетентные органы налагать санкции: * + **на водителя** за нарушение настоящего Соглашения, которое было выявлено на ее территории и за которое еще не налагалось санкции, даже если данное нарушение было совершено на территории другой Договаривающейся стороны или государства, не являющегося Договаривающейся стороной.
	+ **на предприятие** за нарушение настоящего Соглашения, которое было выявлено на ее территории и за которое еще не налагалось санкции, даже если данное нарушение было совершено на территории другой Договаривающейся стороны или государства, не являющегося Договаривающейся стороной.

(В порядке исключения, в случае выявления нарушения, **совершенного предприятием**, учрежденным в другой Договаривающейся стороне или государстве, не являющемся Договаривающейся стороной, наложение санкций производится **в порядке, предусмотренном в двустороннем соглашении** об автомобильном сообщении между соответствующими Сторонами);- введена форма **БЛАНК ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** водителя(ранее в рамках ЕСТР отсутствовала);- **любое время,** затраченное водителем на управление транспортным средством, которое не подпадает под действие настоящего Соглашения, при перемещении к месту нахождения транспортного средства, которое подпадает под действие настоящего Соглашения, или  из этого места, которое не является местом проживания водителя или операционным центром его работодателя рассматривается **в качестве «другой работы».**   |